



Peugeot 206 Mit 1.4l HDI-Motor (DV4TD)

Motor springt nicht an, Motorkontrolllampe leuchtet auf.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor nicht anspringt und/oder die Motorkontrolllampe aufleuchtet ist eine mögliche Ursache die durchgebrannte Sicherung Nr.15. Im Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes findet sich der Eintrag „Stromversorgung Luftmassenmesser“. Ursache für die durchgebrannte Sicherung und den Fehlerspeichereintrag ist aber ein Kurzschluss in der Kraftstoffvorwärmung. Diese befindet sich im Kraftstofffilter. Aufgrund der gemeinsamen Stromversorgung der Kraftstoffvorwärmung und dem Luftmassenmesser kommt es zu den oben genannten Fehlern. Um den Fehler zu beheben, muss die durchgebrannte Sicherung Nr. 15 und die Kraftstoffvorwärmung erneuert werden. Diese kann als separates Bauteil im Kraftstofffilter ausgetauscht werden.

Hinweis:

Vor Austausch des Luftmassenmessers sollte in jedem Fall die Sicherung Nr. 15 geprüft werden.

Ab März 2004 werden in der Serie die Spannungsversorgung für den Luftmassenmesser und die Kraftstoffvorwärmung getrennt ausgeführt.

