



Opel Signum 2.2L

Baujahr 2003 bis 2004

Mit Motorcode Z22YH

Aufleuchten der Motorkontrollleuchte

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte die Hochdruckpumpe oder der Druckregler von der Kraftstoffeinspritzung die Ursache dafür sein. Zusätzlich wird noch der Fehler P1191 „Hochdruckpumpe defekt - Druckregler Kraftstoffeinspritzung defekt“ im Motorsteuergerät abgelegt. Der Motor geht in den Notlauf.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Mit einem Manometer den Förderdruck am Serviceanschluss der Hochdruckpumpe messen. Motor muss dabei laufen.
- Ist der Förderdruck kleiner als 3,4 bar, liegt ein Fehler in der Fördereinheit vor.
- Die Spannungsversorgung, Relais und das Tankmodul überprüfen.
- Liegt dort kein Fehler vor, muss der Druck in der Hochdruckleitung gemessen werden. Liegt dort der Wert unter 600 kPa (6bar), ist die Hochdruckpumpe defekt und muss ausgetauscht werden.
- Liegt dort kein Fehler vor, den zweiseitigen Stecker vom Druckregler (Kraftstoffeinspritzung) abziehen.
- Die Spannung (kommt vom Drucksensor) am Stecker, bei 3000 U/min (stehendes Auto) messen.
- Liegt der Spannungswert über 1,2 Volt, ist der Druckregler defekt und muss ausgetauscht werden.

Blitz-Info

