



Opel, verschiedene Modelle

Befestigungsschraube des Nockenwellensensors löst sich

Betr. Fahrzeuge: Corsa B 93 – 5/99
Tigra 95 – 99
Astra F 92 – 98
Astra G 98 – 99
Vectra B 96 – 98
Zafira 99

Motoren: 1,4 L und 1,6 L
Motorcode: X14XE, X16XE, X16XEL, C16XE

Kommt es zu folgenden Beanstandungen, wie z.B. erhöhter Kraftstoffverbrauch, keine volle Motorleistung und Aufleuchten der Motorkontrolleuchte, kann die Ursache dafür, der Nockenwellensensor sein. Durch eine zu kurze Befestigungsschraube und deren zu geringes Anzugsdrehmoment, löst sich der Sensor. Dadurch kommt es zu keiner Signalübertragung mehr und es zeigen sich die oben genannten Symptome.

Abhilfe schafft eine längere Schraube (18 mm), die mit Sicherungsmasse eingesetzt wird.

Anzugsdrehmoment: 8 Nm +/- 1Nm

Ab Motorennr. 20G98790 (Szenogthard) und 02JZ9679 (Bochum) wird eine 18 mm Torx-Schraube eingesetzt.

Blitz-Info