



Opel: Ascona; Kadett; Astra F,G; Tigra Calibra; Combo; Corsa A,B; Zafira Vectra A,B; Omega B (Genaue Fahrzeugverwendung im Hella Elektronik-Katalog)

Zu hoher Leerlauf nach Einbau eines neuen Leerlaufstellers

Steigt nach dem Einbau eines neuen Leerlaufstellers die Drehzahl auf 1800-2000 U/min an, so könnte ein nicht vollzogener Datenabgleich zwischen Leerlaufsteller und Steuergerät die Ursache dafür sein.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen
- Fahrzeug 30 Minuten stehen lassen
- Batterie wieder anklemmen

Durch diesen Vorgang werden die Daten des alten Leerlaufstellers gelöscht und der neue Steller angelernt. Vor dem Abklemmen der Batterie den Radiocode notieren! Bei einigen Fahrzeugen kann es sein, dass diverse Steuergeräte, nach dem Anklemmen an die Batterie, wieder neu angelernt werden müssen.