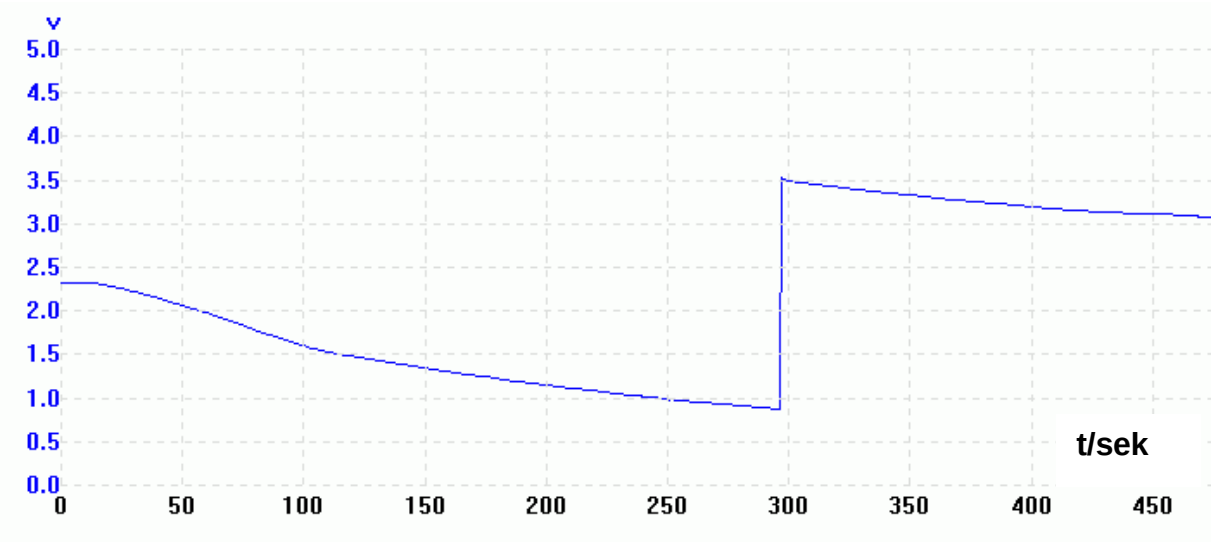
© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 25. Januar 2002 |

Opel 1,6 L mit Multec System

Prüfung des Kühlmitteltemperatur-Sensor.

Wird bei diesem System, der Kühlmitteltemperatursensor mit dem Oszilloskop oder Multimeter geprüft, zeigt sich ein Spannungsverlauf der unter Umständen zu einer Fehldiagnose führen kann (Oszilloskopbild unten). Wird der Motor kalt gestartet liegt eine Signalspannung von ca. 2,0 – 2,5 V an, die mit steigender Motortemperatur abfällt (NTC). Bei einer Motortemperatur von ca. 50° C findet ein plötzlicher Spannungssprung statt. Dieses könnte bedeuten das der Sensor defekt ist. Grund dafür ist aber das Motorsteuergerät. Um genauere Messdaten bei höheren Motortemperaturen zu erzielen wird die Versorgungsspannung erhöht. Die Signalspannung steigt dadurch auf ca. 3,5 V an um dann wieder mit steigender Temperatur abzufallen. Daraus resultiert das ungewöhnliche Oszilloskopbild. Für genaue Messdaten vom Steuergerät sind fahrzeugspezifische Daten vom Hersteller erforderlich.



Kühlwassertemperatursensor Opel Multec

Blitz-Info