



Opel

Astra G, Baujahr 1998 – 2001

Vectra-B, Baujahr 1998 – 2001

Zafira, Baujahr 1999 – 2001

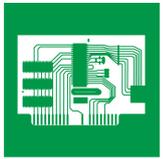
Mit Motor X18XE1

Motor hat Aussetzer, Fehlercode P0100 und/oder P0110 gespeichert.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor Aussetzer hat und die Fehlercodes P0100 und/oder P0110 im Fehlerspeicher abgespeichert sind, ist eine mögliche Ursache eine fehlerhafte Masseverbindung im Motorsteuergerät. Um den Fehler zu beheben, müssen die Masseverbindungen vom Motorsteuergerät zum Luftmassenmesser und Kühlmitteltemperatursensor geändert und zusätzliche Massekabel installiert werden.

Dazu wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen.
- Obere Motorabdeckung abbauen.
- Kabelkanal öffnen (Schläuche am Ventildeckel lösen, Kabelkanaldeckel ausclipsen, Bild 1).
- Stecker vom Motorsteuergerät entriegeln und die Steckverbindung trennen (Das Motorsteuergerät ist Getriebeseitig an den Motor angeschraubt).
- Massekabel vom Luftmassenmesser (gelbes Kabel) und vom Kühlmitteltemperatursensor (braunes Kabel) im Kabelkanal identifizieren (Bild 2).
- Beide Kabel auf Durchgang zum Stecker des Motorsteuergerätes prüfen: Luftmassenmesser (gelbes Kabel) zu Pin 48, Kühlmitteltemperatursensor (braunes Kabel) zu Pin 7.
- Beide Kabel innerhalb des Kabelkanals versetzt trennen.



- Ein zusätzliches Massekabel in Richtung Motorsteuergerät in den Kabelkanal legen. Schrumpfschlauch auf das Ende des durchtrennten Kabels schieben, dass in Richtung Sensor geht.
- Mit den Enden des durchtrennten braunen Kabels ist eine Y-Verbindung herzustellen (Bild 3). Die Verbindung sollte, um einen sicheren Kontakt zu gewährleisten, durch verlöten erstellt werden.
- Anschließend den Schrumpfschlauch über die Lötverbindung schieben und zusammenschrumpfen (Bild 4).
- Auf die gleiche Weise ist eine Verbindung mit dem gelben Kabel zu erstellen.
- Die zusätzlichen Massekabel auf die passende Länge schneiden und mit einer Ringöse ($\varnothing 8\text{mm}$) versehen. Die Kabel müssen so lang sein, dass sie bis zu den Halterschrauben, unterhalb des Gaszuges, reichen.
- Die Schrauben heraus drehen und die Ösen der zusätzlichen Massekabel mit den Schrauben festziehen.
- Zusätzliche Massekabel außerhalb des Kabelkanals mit einem Schutzrohr ummanteln.
- Kabelkanal verschließen und Schlauchverbindungen am Ventildeckel aufstecken.

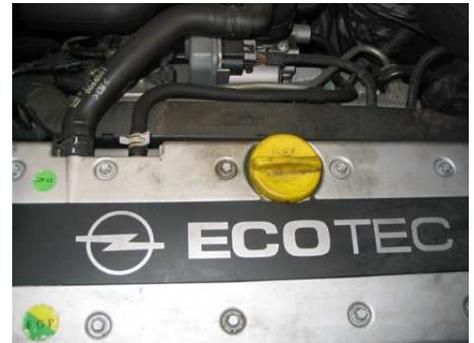


Bild 1



Bild 2



Bild 3

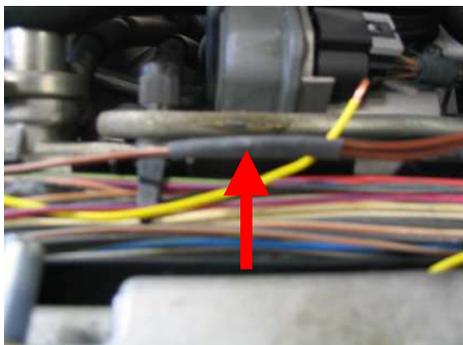


Bild 4