



Opel Agila mit Motor Z10XEP Corsa C mit Motoren Z10XEP, Z14XEP Modelljahr 2004

Motorkontrollleuchte leuchtet auf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte Korrosion im Kabelstecker einer Lambda-Sonde die Ursache dafür sein. Durch bestimmte Umstände kann es zum Wassereintritt in den Kabelstrang der Einspritzanlage kommen. Dieses führt dann zur Korrosion an den Steckerkontakten der Monitorsonde. Zusätzlich können noch die Fehlercodes zur Monitorsonde P0141 und P0136 abgespeichert sein. In Einzelfällen können auch zur Vorkatsonde die Fehlercodes P0130 und P0135 gespeichert sein. Bei leichter Korrosion sind die Steckerkontakte zu reinigen. Ist die Korrosion aber zu stark, muss die Monitorsonde erneuert werden. Vom Hersteller gibt es zusätzlich noch einen verbesserten Motorkabelsatz für die Einspritzanlage, der ebenfalls erneuert werden sollte, damit das Problem nicht noch einmal auftritt.

Blitz-Info