



## **Mitsubishi**

### **Galant VI (EA)**

### **Motor: 2,0 i (4G63)**

#### **Motor springt nicht an / Schlechter Motorlauf**

Sollte o.g. Fehler auftreten bzw. die Motorkontrolllampe aufleuchten, kann dies mit einem Wechsel des Zahnriemens in Verbindung stehen. Im Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes ist dann meistens ein Fehlereintrag, im Zusammenhang mit dem Zündsystem (Zündspule, Zündschaltgerät), abgelegt. Gewöhnlich wird der Motor, nach dem Wechsel des Zahnriemens, probeweise „von Hand“ durchgedreht. Selbst bei ausgeschalteter Zündung erhält die Motorelektronik dabei ein Drehzahl-, aber kein Zündsignal. Dadurch bedingt kann es vorkommen, dass der Motor nicht mehr startet bzw. in den „Notlauf“ übergeht. Der Fehler wird, trotz Löschen des Fehlerspeichers, immer wieder neu gesetzt. Abhilfe kann dadurch geschaffen werden, dass die Batterie, für mindestens zwölf Stunden, abgeklemmt wird. Nach dem Abklemmen der Batterie sollte die Zündung eingeschaltet werden, damit die Kondensatoren des Motorsteuergerätes sich auch wirklich entladen. Nach dem erneuten Anklemmen der Batterie kann es notwendig sein, eine Basiseinstellung der Leerlaufdrehzahl vorzunehmen. Der Fehlerspeicher sollte nochmals ausgelesen werden. Ggf. muss der Radiocode neu eingegeben werden. Vor dem Zahnriemenwechsel sollte bei diesen Fahrzeugen grundsätzlich die Batterie, für mindestens 12 Stunden, abgeklemmt und die Zündung eingeschaltet werden.