



Mercedes Benz W 203 mit Motor 612 bis 16.05.01

Mehrere Fehlercodes im CDI Motorsteuergerät und Aufleuchten der Motorkontrollleuchte

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, könnte ein aufgescheuerter Motorleitungssatz die Ursache dafür sein. Fehlercodes wie z.B. P0100, P0190, P1122, P1192, P1611 und andere sind im Fehlerspeicher abgelegt. In diesem Fall muss der Leitungssatz instand gesetzt und neu verlegt werden.

Wie folgt vorgehen:

- Motorabdeckung abbauen
- Befestigung vom Kraftstoffwärmetauscher lösen
- Befestigung vom Servo Behälter lösen
- Kraftstoffleitung zur Förderpumpe am Kraftstofffilter lösen
- Halter vom Kraftstofffilter lösen und auf das Saugrohr ablegen
- Motorleitungssatz vom Befestigungswinkel des Saugrohrs lösen
- Motorleitungssatz freilegen und die Isolierung um die aufgescheuerte Stelle großzügig entfernen
- Beschädigte Litzen durchtrennen, abisolieren und instand setzen
- Leitungssatz mit Isolierband oder Wellschlauch ummanteln

Blitz-Info



- Servo Behälter festschrauben. Darauf achten, dass die Befestigungsschelle der Schlauchleitung mit der Verschraubung nach oben montiert ist
- Kraftstofffilter mit Halter befestigen
- Kraftstoffwärmetauscher montieren
- Kraftstoffleitung an Kraftstofffilter befestigen
- Leitungssatz positionieren und am Servo Behälter, Kraftstofffilter und Saugrohr mit Kabelbändern fixieren. Dabei auf Scheuerstellen achten
- Motor starten
- Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen
- Fehlerspeicher löschen

Blitz-Info