



## **Mercedes Benz Sprinter** **Typ 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 mit** **Motor 601.943** **Typ 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 mit** **Motor 602.980**

### **Schlechter, rauer Motorlauf**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte Korrosion in der Steckerverbindung Motorsteuergerät-Einspritzpumpe, die Ursache dafür sein. Die Korrosion in der Steckerverbindung hat zeitweilige Spannungsverluste zur Folge.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Schwarze Schutzhülle (im Bereich der Batterie) öffnen und Steckerverbindung auseinander ziehen.
- Steckerverbindung reinigen und mit Kontaktspray behandeln, so das ein einwandfreier Kontakt gewährleistet ist.
- Schutzhülle wieder mit Kabelbindern sorgfältig verschließen und anschließend mit der Öffnung nach unten befestigen.
- Der Spritzbeginn der Einspritzpumpe sollte mit einem Diagnose-Tester überprüft ggf. eingestellt werden.