



## **Mercedes Benz:**

**Typ W 124, 129, 140, 202, 210 mit  
Motor 104**

**Typ W 129, 163, 170, 202, 208, 210 mit  
Motor 112**

**Typ W 129, 163, 202, 208, 210 mit  
Motor 113**

### **Schlechter Motorlauf**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so kann Feuchtigkeit in der Steckverbindung die Ursache dafür sein. Durch eindringende Feuchtigkeit in die Steckverbindung vom Positionsgeber (L5, 2-polig) kann es zu Aussetzern, Ruckeln oder Sägen des Motors kommen. Der Fehlercode P0335 kann zusätzlich gespeichert sein.

In diesem Fall muss ein Reparaturleitungssatz eingebaut werden.

Wie folgt vorgehen:

- Stecker vom Kurbelwellensensor (L5) abziehen
- Isolationsschlauch öffnen (ca. 120 mm ab der Steckerverbindung)
- Leitung durchtrennen und abisolieren
- Leitungsenden des Motorleitungssatzes mit den Leitungsenden des Reparaturleitungssatzes verbinden. Farbcodierung beachten!
- Leitungssatz mit Isolierband abdichten
- Kontaktierung am Kurbelwellesensor prüfen
- Sollte noch Feuchtigkeit vorhanden sein, Stecker mit Pressluft ausblasen. Stecker mit Sensor verbinden
- Fehlercode löschen und Motorlauf überprüfen

**Blitz-Info**

