



## **Mercedes Benz**

### **Typ W 203 (C-Klasse) mit Motor 112 bis 30.06.01**

### **Typ W 210 (E-Klasse) mit Motor 112, 113 bis 30.06.01**

### **Typ W 220 (S-Klasse) mit Motor 112,**

#### **Motor läuft unrund**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein undichter Stecker vom Kurbelwellensensor die Ursache dafür sein. Durch eindringende Feuchtigkeit in den Stecker des Kurbelwellensensors kommt es zur Korrosion der Kontakte. Weitere Symptome können auch noch sein, dass der Motor nicht anspringt oder ausgeht. Außerdem können die Fehlercodes P2034, P2050 bis P2058 im Fehlerspeicher abgelegt sein. In diesem Fall muss ein neuer Stecker für den Kurbelwellensensor und ein neuer Leitungssatz verbaut werden.

- Motorabdeckung abnehmen.
- Beim Typ W 203 mit Luftfilter, Schlauch links und rechts zwischen Luftfilter und Luftansaughutze abnehmen.
- Luftmassenmesser mit Luftführung ausbauen.
- Beim Typ W 220 mit Luftfilter, Schlauch links und rechts zwischen Luftfilter und Luftansaughutze abnehmen.
- Stecker vom Kurbelwellensensor abziehen.
- Schrumpfschlauch an Leitung und Stecker auftrennen und entfernen.



- Kontaktbuchsen mit Entriegelungswerkzeug aus dem Stecker des Sensors herausziehen.
- Kabel zwischen der Kabelisolation und Kontaktbuchsen trennen.
- Neuen Schrumpfschlauch auf Leitungssatz aufziehen.
- Neuen Stecker mit Einzeladerabdichtung anlöten und anschließend mit Schrumpfschlauch isolieren. Neuen Stecker mit Einzeladerabdichtung anlöten und anschließend mit Schrumpfschlauch isolieren. Dabei die Leitungszuordnung beachten.
- Einbau der Komponenten in umgekehrter Reihenfolge.
- Fehlerspeicher löschen und einwandfreie Funktion des Kurbelwellensensors überprüfen.