



Mercedes Benz C 280 (W 202)

Unrunder Motorlauf, Aussetzer während der Beschleunigung, Leistungsverlust, aufleuchten der Motorkontrollleuchte

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor unrund läuft, es zu Aussetzern während der Beschleunigung kommt oder nicht die volle Leistung vorhanden ist und/oder die Motorkontrollleuchte aufleuchtet, ist eine mögliche Ursache der Luftmassenmesser. Zur Fehlerdiagnose sollte der Fehlerspeicher ausgelesen werden. Ist kein Fehlercode gespeichert, sollten während eines Fahrttest, unter Last, die Messwertblöcke ausgelesen und die Ist-Daten mit den Soll-Daten verglichen werden. Die erforderlichen Sollwerte sind unter der entsprechenden Prüfoption im Diagnosegerät abgelegt. Abweichende Messwerte des Luftmassenmesser lassen sich auf diese Weise feststellen.

Sollwerte Heißfilm-Luftmassenmesser:

Leerlauf, Motor Betriebswarm: 15,9 – 18,1 Kg/h

Fahrzeug fahren, ca. 5500 1/min: 575 – 625 Kg/h

Vor der Fehlersuche sollte das gesamte Ansaugsystem auf Dichtheit geprüft werden, um sicher zu sein das keine Falschlucht angesaugt wird, die das Messergebnis verfälscht. Nach erfolgter Reparatur müssen abgespeicherte Fehler aus dem Fehlerspeicher gelöscht werden.