

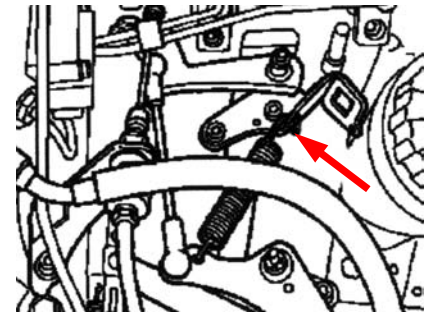


Mercedes Benz, E-Klasse (W124)

Leerlaufdrehzahl ist zu hoch

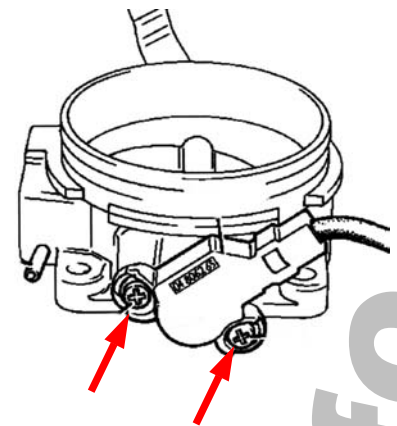
Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter, oder falsch eingestellter Drosselklappenschalter und/oder eine falsch eingehängte Rückholfeder, am Kulissenschieber die Ursachen dafür sein. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Position der Rückholfeder überprüfen ggf. korrigieren (oberes Bild).
- Drosselklappenschalter überprüfen.



Leerlaufkontakt prüfen:

- Drosselklappenhebel bis Leerlaufanschlag drücken.
- Widerstand am Stecker zwischen Kontakt 1 und 2 messen. Sollwert: $< 1 \Omega$.
- Befindet sich die Drosselklappe in der Leerlaufposition, aber der Drosselklappenschalter noch nicht, kann dieser eingestellt werden. Dazu die beiden Befestigungsschrauben lösen (unteres Bild), Schalter verdrehen und anschließend die Schrauben wieder befestigen.
- Drosselklappenhebel etwas betätigen, bis der Schaltpunkt überschritten wird. Sollwert: $\infty \Omega$.



Vollgaskontakt prüfen:

- Drosselklappenhebel auf Vollgasanschlag drücken.
- Widerstand zwischen Kontakt 2 und 3 messen. Sollwert: $< 1 \Omega$.
- Danach den Hebel etwas nachlassen, bis der Schaltpunkt überschritten wird. Sollwert: $\infty \Omega$.

Im Teillastbereich muss der Sollwert $\infty \Omega$ betragen. Sollte der Schalter nicht mehr zwischen den beiden Werten schalten, oder stimmen die Messwerte nicht, so muss der Schalter ersetzt werden.