



Mercedes alle Modelle

ESP/ABS-Kontrolllampe leuchtet

Bei fast allen Modellen kann es durch einen kurzzeitigen Spannungseinbruch nach dem Fahrzeugstart zum Aufleuchten der ESP/ABS- Kontrolllampe kommen. Gleichzeitig kann der Fehlercode C1140 und/oder C1504 (Lenkwinkelsensor nicht initialisiert) im Steuergerät abgelegt sein. Es sollte auf keinen Fall sofort der Lenkwinkelsensor oder das ESP-Steuergerät getauscht werden. Als Erstes sollte der Fehlercode gelöscht werden. Im Wiederholungsfall sollte die Bordspannung während des Startvorgangs überprüft werden. Da der Lenkwinkelsensor extrem anfällig gegen Unterspannung oder Spannungseinbrüche ist, sollte bei der Spannungsmessung am Sensor ein Oszilloskop verwendet werden. Der Zeitmessbereich ist möglichst klein einzustellen.

Blitz-Info

