



Ford, alle Fahrzeuge mit Zetec-Motor

Motor ruckelt oder hat Zündaussetzer während der Beschleunigungsphase

Bemängelt der Kunde einen unrunder Motorlauf oder Aussetzer während der Beschleunigungsphase, kann die Ursache ein fehlender Zündfunke am 3 und/oder 4Zylinder sein.

Hervorgerufen wird dieser Fehler durch eine Kriechstrombildung zwischen dem Zündkerzenstecker und dem Keramikisolator der Zündkerze. Der Fehler kann durch Überprüfung des Zündsystems mit einem Motortester (Oszilloskop) lokalisiert werden. Steht kein Tester zur Verfügung, kann die Ursache auch durch eine Sichtprüfung festgestellt werden. Dazu die Zündkerzen und Zündkabel ausbauen. Aufgetretene Kriechströme sind an einem schwarzen Streifen entlang des Keramikisolators und als weiß / grauer Rückstand im Zündkerzenstecker zu erkennen. Zur Fehlerbehebung und um ein erneutes auftreten zu vermeiden, muß die defekte Zündkerze und das dazugehörige Zündkabel erneuert werden.

