



Ford Probe II Mit 2,5 l 24V oder 2,0 l 16V Motor

Motor stirbt ab und lässt sich nicht oder nur schwer wieder starten.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der betriebswarme Motor abstirbt und sich nicht oder nur schwer starten lässt, ist eine mögliche Ursache eine Unterbrechung in der Zündanlage. Diese Unterbrechung ist zwischen dem Verteilerstator und dem Zündspulenschaltkreis im Zündverteiler. Um den Fehler zu beheben, muss bei dem 2,5 l Motor der Stator und die Zündspule, beim 2,0 l Motor der Stator erneuert werden.

Um den Stator und evtl. die Zündspule zu erneuern, muss der Zündverteiler auseinanderggebaut werden.

Achten sie beim 2,0 l Motor bei der Demontage auf die Ausrichtung des Blendenrotors, um diesen beim Wiedereinbau in die gleiche Position zu bringen.

Beim 2,5 l Motor ist bei der Montage der neuen Zündspule darauf zu achten das alle Steckverbindungen richtig verbunden sind.

Blitz-Info