



Ford Focus Mit 1,4l | 1,6l Zetec-SE-Motor

Tachonadel springt während der Beschleunigung.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass die Tachonadel während der Beschleunigung springt, ist eine mögliche Ursache das Kabel des Zylinderkopftemperatursensors das an dem Zündkabel des zweiten Zylinders anliegt (Bild 1). Um den Fehler zu beheben, muss das Kabel mit einem Kabelbinder lose an der Unterdruckleitung befestigt werden (Bild 2). Es darf nicht mehr an dem Zündkabel anliegen.



Bild 1



Bild 2