



Ford Escort mit Zetec-Motor ab Baujahr 08/94

Temperaturanzeige nahe dem roten Bereich bei hohen Außentemperaturen.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass die Temperaturanzeige des Motors bei hohen Außentemperaturen nahe an den roten Bereich kommt, obwohl die Motortemperatur nicht zu hoch ist, ist eine mögliche Ursache der Motortemperatursensor. Grund dafür ist eine zu hohe Empfindlichkeit des Sensors. Dadurch zeigt die Temperaturanzeige einen zu hohen Wert an obwohl die Motortemperatur in Ordnung ist.

Um den Fehler zu beheben, muss ein neuer geänderter Temperatursensor eingebaut werden.

Dazu wie folgt vorgehen:

- Ansaugluftrohr ausbauen
- Stecker vom Temperatursensor abziehen
- Sensor ausbauen (Achtung: Auslaufende Kühflüssigkeit auffangen), neuen Sensor einbauen (Anzugsdrehmoment 8 Nm)
- Stecker aufstecken, Ansaugluftrohr einbauen
- Kühflüssigkeit auffüllen und Kühlsystem entlüften

Blitz-Info

