



## ***Fiat Seicento mit automatischer Kupplung (Citymatic)***

### **Gänge lassen sich schwer oder gar nicht schalten**

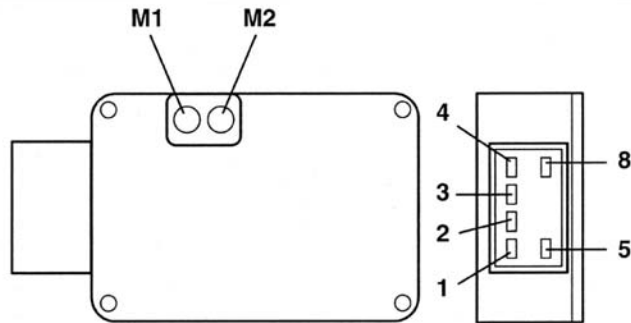
Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte das Potentiometer oder das Leistungsmodul vom Stellmotor der automatischen Kupplung, die Ursachen dafür sein.

#### **Überprüfung des Potentiometers:**

- Zündung ca. eine Minute lang einschalten
- Zündung wieder ausschalten
- Sofort den Sensorwiderstand zwischen Pin 1 und 3 messen. Der Wert muss zwischen 3200 und 4800 Ohm liegen.
- Diese Messung **nach Ablauf einer Minute** wiederholen. Der Unterschied zwischen beiden Messwerten, darf nicht mehr als 100 Ohm betragen
- Sensorwiderstand zwischen Pin 1 und 2 messen. Der Wert muss zwischen 900 und 7500 Ohm liegen
- Werden die Werte nicht erreicht, muss das Potentiometer getauscht werden

#### **Überprüfung des Leistungsmoduls:**

- Zündung muss ausgestellt sein
- Leistungsmodul vom Stellmotor trennen
- Mit einem geeigneten Multimeter zwischen den Polklemmen einen Diodentest durchführen (s. Abb.) Die Messwerte bei allen Dioden (T1 –T4, DZ1) müssen zwischen 0,4 und 0,7 V liegen
- Werden die Werte nicht erreicht, muss das Leistungsmodul erneuert werden



Diode	Polklemme	Polarität Multimeter
T1	M1	Rot (+)
	5	Schwarz (-)
T2	M2	Rot (+)
	5	Schwarz (-)
T3	8	Rot (+)
	M1	Schwarz (-)
T4	8	Rot (+)
	M2	Schwarz (-)
DZ1	8	Rot (+)
	5	Schwarz (-)