



Erneuern der Einspritzventile bei allen Fahrzeugtypen

Wichtiger Hinweis zum Einbau neuer Einspritzventile.

Durch die Lagerung kommt es in seltenen Fällen zu einem hängendem Ventil im trockenen Zustand. Dies führt zu Motorlaufproblemen nach der Montage. Um dieses zu vermeiden sollten die Einspritzventile vor dem Einbau geprüft werden. Dazu wie folgt vorgehen:

Mit Hilfe eines Ohmmeter, zwischen den beiden Anschlusspins des Ventils, den Widerstand der Spule messen.

1. Bei hochohmigen Einspritzventil-Spulen = 12 - 14,5

Ohm:

- Mit einem geeignetem abgesichertem Anschlusskabel das Einspritzventil für 5 Sekunden mit 12 Volt beaufschlagen. Diesen Vorgang 5 mal wiederholen. Es muss ein deutlicher Klick beim Öffnen und Schließen des Ventils zu hören sein. Ist nichts zu hören den Vorgang wiederholen.

2. Bei niederohmigen Einspritzventil-Spulen = 1,8 – 5

Ohm:

Achtung: Niemals mit 12 Volt beaufschlagen!

- Mit einem geeignetem abgesichertem Anschlusskabel das Einspritzventil für 5 Sekunden mit 5Volt beaufschlagen. Diesen Vorgang 5 mal wiederholen. Es muss ein deutlicher Klick beim Öffnen und Schließen des Ventils zu hören sein. Ist nichts zu hören den Vorgang wiederholen.

3. Das Einspritzventil nach jeder Konditionierung sofort von der Spannungsversorgung trennen.

Blitz-Info