



Citroen

Saxo

Ab Modeljahr 2000 bis 2003

Alle Fahrzeuge mit zwei beheizten Lambdasonden

Motorkontrollleuchte leuchtet auf

Wird vom Kunden der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein durchgeschmorter Kabelbaum die Ursache dafür sein. Zu hohe Abgaswerte und ein spürbarer Kraftstoff-Mehrverbrauch deuten auf einen solchen Fehler hin. Bei Messungen an der Regelsonde (Messung zwischen PIN 3 und 4) kann mit dem Oszilloskop beobachtet werden, dass die Regelgeschwindigkeit der Sonde zu langsam ist oder kein Spannungssprung (0,1-1 Volt) vorkommt. In diesem Fall sollte die Versorgungsspannung für die Sondenheizungen überprüft werden (Messung zwischen PIN 1 und 2). Liegt keine Versorgungsspannung an, ist der Kabelbaum zwischen der Lambdasonde und dem Systemrelais zu überprüfen. In diesem Bereich kann es vorkommen, dass der Kabelbaum durchgeschmort ist. Wird dieser Fehler festgestellt, muss der Kabelbaum instandgesetzt oder ausgetauscht werden. Das Systemrelais sollte ebenfalls ausgetauscht werden. Dieses befindet sich unterhalb des Motorsteuergerätes.