



Citroen Saxo

Alle Fahrzeuge mit TU Motoren Von Modelljahr 1997 bis 2002

Fehlzündungen/Zylinderaussetzer

Wird vom Kunden der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defektes Einspritzventil die Ursache dafür sein. Die erste Diagnose lässt zunächst auf ein Problem in Bereich der Zündung vermuten, da die Symptome dem einer defekten Zündspule ähneln. Doch beim Auslesen des Fehlerspeichers ist kein Fehler in dieser Richtung abgelegt. In diesem Fall sollten die Einspritzventile überprüft werden. Dieses kann mit einem Oszilloskop bewerkstelligt werden. Dazu wird die Messleitung an die Steuerleitung des Einspritzventil-Steuergerätes angeschlossen. Die andere Messleitung an einen geeigneten Massepunkt. Bei laufendem Motor lassen sich so die Spannung und Impulsdauer (Öffnungszeit) ablesen (s. Abb.). Um die Einspritzventile zu überprüfen, bieten zudem auch manche Diagnosetester unter der Rubrik „Messwerte- Parameter“, die Auswertung der Ist-Daten an. Liegen die Sollwerte vor, ist hiermit dann ein Soll-Ist-Wert Vergleich möglich. Anschließend, der Diagnose entsprechend, dass defekte Einspritzventil erneuern.

