



Citroen C3 **Mit Motor 1,1i (HFX) und 1,3i (KfV)**

Motor hat Aussetzer, schwankende Leerlaufdrehzahl, läuft nur auf 3 Zylindern und mangelnde Leistung.

Werden bei diesen Fahrzeugen die oben genannten Fehler bemängelt, sind mögliche Ursachen, Kurzschlüsse in den Spulen der Einspritzventile. Zur Fehlerbehebung sollten die Widerstände der Spulen geprüft werden. Dabei sind folgende Werte zu beachten:

Einspritzventile für 1,1i Motor (Magneti Marelli): 14,5 Ohm

Einspritzventile für 1,3i Motor (Sagem): 12,5 Ohm

Werden die Werte nicht erreicht oder überschritten, müssen die Einspritzventile erneuert werden.

Zusätzlich muss ein Kondensator eingebaut werden. Dieser wird an dem grauen Stecker und der Befestigungsschraube der Zündspule angeschlossen.

Hinweis:

Der Kondensator ist als Ersatzteil bei Citroen erhältlich.