



BMW 5-er E34 mit M50 Motor 3-er E36 mit M 50 Motor

Motor hat schlechte Leistung und ruckelt

Sollten die oben genannten Fehler beanstandet werden, so könnten folgende Punkte die Ursache dafür sein:

- Klopfsensor defekt.
- Unsachgemäße Montage des Klopfensors.
- Steckerverbindungen Kontaktfehler.
- Schlechte Kraftstoffqualität oder Falschbetankung.

Außerdem wird der Fehler „Klopregelung“ abgespeichert. Die Folge dieses Fehlers ist eine permanente Spätverstellung des Zündzeitpunkts.

In diesem Fall wie folgt vorgehen.

- Sensorsignal (Klopfsensor) mit Hilfe eines Oszilloskops auf Plausibilität prüfen.
- Widerstandsmessung durchführen. Zwischen Pin 1 und Pin 2 ; zwischen Pin 3 und Pin 4 muss mindestens 1 M Ω gemessen werden. Die Sensoren ggf. erneuern. Auf richtiges Anzugsdrehmoment achten, 15-20 Nm.
- Steckerverbindung auf einwandfreie Funktion prüfen
⇒ Kontaktfehler aufgrund von Korrosion möglich.
- Überprüfung auf sehr schlechten Kraftstoff und Falschbetankung.
- Fehlerspeicher löschen.