



## **BMW**

### **E46**

**Motor: 2,0 i (206S4)**

**Baujahr: 11.98 - 02.00**

### **Unrunder Leerlauf, Motor arbeitet im Notlauf**

Sollte es bei o.g. Fahrzeugen zu Beanstandungen wie **unrunder Leerlauf**, **mageres Gemisch**, **Fehlercode Lambdasonde** oder **Motor arbeitet im Notlauf** kommen, kann als Ursache eine korrodierte Leitung der Kurbelgehäusenentlüftung in Betracht gezogen werden. Der Motor kann über die defekte Entlüftung **Falschluff** ziehen. Um Abhilfe zu schaffen sollte eine modifizierte Entlüftungsleitung eingebaut und der Fehlerspeicher gelöscht werden.

**Blitz-Info**

