



## ***BMW 3-er (E36) 5-er (E34) mit M51 (Diesel) Motor Baujahr vom 01.1995 bis 09.1995***

### **Motor geht im Schubetrieb aus**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte dies am Steuergerät für die Einspritzpumpe liegen. Der Fehler tritt auf, wenn der Motor nach einer Schubphase wieder in den Leerlauf übergehen soll und dabei noch die Kupplung vom Klimakompressor einschaltet z.B. beim Runterschalten vom dritten in den zweiten Gang vor einem Ampelstopp. Diese zusätzliche Belastung wird vom Steuergerät nicht korrekt angepasst und der Motor geht aus. In diesem Fall muss das Steuergerät gegen ein Neues mit geänderten Softwarestand ausgetauscht werden.

**Blitz-Info**

