



## *BMW E 36, 38, 39 / M52 9/95 bis 8/96 Motor springt sporadisch nicht an*

Beim Startversuch sind Kraftstoffpumpe und Zündung ohne Funktion.

Beim Startvorgang fällt bei eingespurten Anlasser die Batteriespannung dermaßen stark ab (teilweise bis auf 4 Volt), dass dadurch eine Rücksetzung (Reset) vom Steuergerät veranlasst wird. Erfolgt dieser Reset, bevor die elektrische Wegfahrsperrung freigeschaltet wurde, ist kein Starten des Motors mehr möglich, da die Kraftstoffpumpe und die Zündung nicht angesteuert werden.

Dieser Umstand kann z.B. durch ein sehr schnelles Durchschalten von Zündstartschalterstellung 0 auf „Motorstart“ (Klemme 50) hervorgerufen werden.

Dieser Fehler lässt sich dadurch vermeiden, dass der Zündschlüssel in Stellung „Zündung ein“ (Klemme 15) einen kurzen Moment verbleibt, (Codeübertragung Wegfahrsperrung → Steuergerät) bevor man den Motor startet (Abb. 1).

Tritt dieser Fehler auf, sollte mit einem erneuten Startvorgang mindestens 10 Sekunden und mit abgezogenem Zündschlüssel gewartet werden.

Dieser Fehler wurde mit dem neuen Softwarestand ab 9/96 abgestellt.

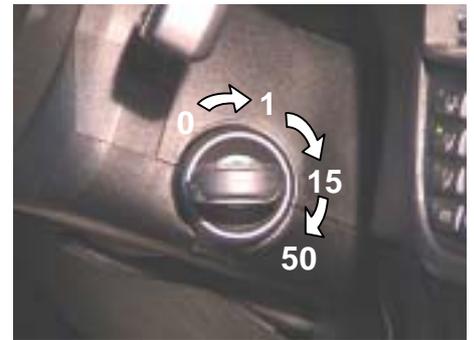


Abb. 1