



## **BMW E 34 / E36 Mit Motor M 40 / M43**

### **Absterben des Motors nach dem Start, Fehlercode 41 im Steuergerät gespeichert.**

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor nach dem Starten abstirbt und der Fehlercode 41 (Luftmengenmesser) im Steuergerät gespeichert ist, kann eine mögliche Ursache ein defektes, verschmutztes Leerlaufregelventil sein. Der Tausch des Luftmengenmessers bringt in der Regel keine Besserung. Durch einen zu geringen Luftspalt des Drehschiebers im Leerlaufregelventil, kommt es durch die Verschmutzung zu einer unzureichenden Regelung. Der erhöhte Luftbedarf während / nach der Startphase wird nicht angepasst und der Motor stirbt ab. Um den Fehler zu beseitigen, muss ein geändertes Leerlaufregelventil eingebaut werden. Dieses besitzt einen größeren Luftspalt am Drehschieber und ist unempfindlicher gegen Verschmutzungen. Die Teilenummer, zum Vergleich ob es sich um eine alte oder neue Ausführung handelt, ist ablesbar auf einem Aufkleber auf dem Leerlaufregelventil. Nach der Reparatur ist der Fehlerspeicher zu löschen.

**Blitz-Info**

