



BMW 3-er (E36) und 5-er (E34) mit M51 Motor

Schwarzrauch im Teil- und Vollastbereich

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein pneumatisch-elektrisches Umschaltventil, von der Ansteuerung des AGR-Ventils die Ursache dafür sein. Außerdem kann auch noch ein Leistungsmangel beanstandet werden. In diesem Fall den Druckschlauch für die Ansteuerung des AGR-Ventils abziehen. Reagiert der Motor auf das Lahmlegen der Ansteuerung, ist das AGR Ventil in Ordnung. Es schließt korrekt. Der Fehler muss also in der Ansteuerung liegen. Oftmals steht das pneumatisch-elektrische Umschaltventil permanent offen, so dass das AGR-Ventil auf „offen“ angezogen wird.

Kontrollieren, ob das Umschaltventil dauernd bestromt wird. Ist das der Fall, prüfen ob die Stecker vom Umschaltventil und der Kühlerjalousie-Betätigung vertauscht wurden. Wenn ja, Stecker richtig anstecken. Wenn kein Strom am Umschaltventil anliegt, ein Voltmeter an das Umschaltventil anschließen und bei Teillast prüfen, ob dann das Ventil bestromt wird. Wenn ja, liegt der Defekt am Umschaltventil (z.B. Ventil sitzt fest) welches dann zu erneuern ist.