



Audi A6 Baujahr 1997 bis 2004 Automatikfahrzeuge mit 1.9L Pumpel Düse und 2.5L TDI Motoren

Schlechte Kraftübertragung

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Kühlmitteltemperatursensor die Ursache dafür sein. Der Sensor erkennt eine viel zu tiefe Temperatur (z.B. 5°C anstatt 65°C). Durch dieses falsche Signal, errechnet das Motorsteuergerät ein viel zu geringes Motormoment (z.B. errechnet: 25 Nm, tatsächlich: 180 Nm), welches an das Getriebesteuergerät weitergesendet wird. Die Kupplungen im Automatikgetriebe werden darauf hin mit zu geringen Druck gehalten. Dadurch „verbrennt“ hauptsächlich die Kupplung für den 4 und 5 Gang. Da aber erst eine Unterbrechung oder ein Kurzschluss nach Plus eintreten muss, bis das Motorsteuergerät den Sensor als fehlerhaft erkennt, kann es eventuell bis dahin schon zu Beschädigungen an der Kupplung kommen. Dieses kann durch den charakteristischen „Brandgeruch“ bei Kupplungen, oder durch Kraftschlussprobleme erkannt werden. Bei diesen Symptomen, sollte der Kühlmitteltemperatursensor überprüft und ggf. erneuert werden. Sollten die Fehler „Geber für Kühlmitteltemperatur“ im Motorsteuergerät und der Fehler „Gangüberwachung, falsches Übersetzungsverhältnis“ im Getriebesteuergerät bereits abgelegt sein, ist der Temperatursensor zu ersetzen und das Getriebe auf Kraftschluss zu überprüfen. Dazu das Getriebesteuergerät vom Fahrzeugkabelbaum trennen und eine Festdrehzahlprüfung in Fahrstufe D für ca. 5 Sekunden durchführen. Falls die Motordrehzahl über 2800 U/min ansteigt, ist von einer durchrutschenden Kupplung auszugehen. Anschließend das Getriebesteuergerät wieder anschließen und den Fehlerspeicher löschen.