



## **Audi**

### **A4 (8D)**

### **Modelljahr 1995-01.08.2000**

### **Alle Motoren**

#### **Motor setzt aus**

Wird vom Kunden der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eindringende Kühlflüssigkeit in das Motorsteuergerät die Ursache dafür sein. An zwei Stellen kann es in diesem Zusammenhang zu Undichtigkeiten kommen:

1. Kühlmitteltemperatursensor (G62) ist undicht.
2. Kühlmittelstandssensor im Ausgleichsbehälter ist undicht.

Dadurch ist es möglich, dass Kühlmittel über den Motor-kabelstrang in das Motorsteuergerät eindringen kann. Sind sichtbare Kühlmittelspuren an der Elektronik Box oder am Steuergerät, sollte wie folgt vorgegangen werden:

1. Kühlmitteltemperatursensor auf Dichtheit überprüfen. Bei Undichtigkeiten (deutliche Kühlmittelspuren im Steckergehäuse, Korrosionsspuren am Messfühler), den Sensor erneuern. Der Sensor darf nur noch mit einer Kunststoffklammer und nicht mehr mit der Stahlklammer verbaut werden.
2. Kühlmittelstandssensor auf Dichtheit überprüfen. Bei Undichtigkeiten (deutliche Kühlmittelspuren im Steckergehäuse), den Sensor erneuern.

Sind Kühlmittelspuren am Motorsteuergerät und Kühlmittel schon im „größeren“ Umfang in das Steuergerät eingedrungen, empfiehlt sich der Austausch vom Steuergerät und Kabelstrang.