



Audi 80 Bj. 7/89 – 6/96 Motor: NG

Audi 90 Bj. 7/89 – 6/92 Motor: NG

Audi 100 Bj. 7/85 – 6/91 Motor: NF

Ausfall des Klopfensors beim 2,3 Ltr. 5 Zylinder Motor

Bei den o.g. Motorvarianten kann es zum Ausfall des Klopfensors kommen. Dieses macht sich oftmals durch einen erhöhten Kraftstoffverbrauch und eine verminderte Motorleistung bemerkbar, was wiederum im Zusammenhang mit der Anpassung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge durch das Steuergerät steht. Ein Fehlercode wird im Steuergerät abgelegt. Die Motorkontrolleuchte wird systembedingt nicht aktiviert. Durch ein Überprüfen des Zündzeitpunktes bzw. das Auslesen des Fehlerspeichers lässt sich ein ausgefallener oder fehlerhafter Klopfensor diagnostizieren. Weitere Hinweise finden Sie in unserer Technischen Information zum Klopfsensor.



Unter den Teile Nr.: 6PG 009 108-081 (blauer Stecker, Kabellänge 535 mm) und 6PG 009 108-091 (grüner Stecker, 740 mm Kabellänge) bietet *Hella* jetzt Ersatz in Erstausrüsterqualität.

Montagehinweis:

Anzugsdrehmoment beachten (20+/-5Nm). Keine Federringe oder Unterlegscheiben verwenden.

Blitz-Info