



Peugeot 206 1,1 und 1,4 Liter Baujahr: ab 2000

**Im Kombiinstrument leuchten die Anzeige
„Stop“ und die Temperatur-Kontrolllampe auf.
Temperaturanzeige auf Maximalanschlag.
Motorlüfter läuft auf höchster Stufe.
Kein Fehler im Fehlerspeicher abgelegt.**

Wenn o.g. Fehler auftritt, kann dies in Zusammenhang mit einem teilweisen Ausfall der zweistufigen Lüftersteuerung zusammenhängen.

Die Lüftersteuerung besteht aus einem Lüftermotor, einem Vorwiderstand und zwei Relais. Die Ansteuerung der Relais erfolgt über das Motorsteuergerät. Bei einer Störung schaltet das Steuergerät in den Notlaufbetrieb und aktiviert die höchste Lüfterstufe.

Um alle Bauteile auf Ihre Funktion zu überprüfen empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Diagnosegerät anschließen
- Stellgliedtest Lüfteransteuerung durchführen
- Bauteile und Peripherie prüfen

Praxis Tipp: Bei Ausfall einer einzelnen Lüfterstufe kann z. B. der Vorwiderstand defekt sein und o. g. Fehler auslösen.