



**VW**

**Transporter (T4)**

**Baujahr : 1992 - 2000**

**Motor: ABL (1,9 TD)**

**Öldruckkontrolllampe**

**leuchtet / blinkt**

Sollte bei o.g. Fahrzeugen die Öldruckkontrolllampe aufleuchten oder blinken, kommt als Ursache ein fehlerhafter elektrischer Anschluss am Generator in Betracht.

Verständlicherweise prüft der Mechaniker, in Fällen mangelhaften Öldrucks, zuerst den Öldruck und tauscht ggf. die Öldruckschalter aus. Nicht immer kann dadurch die Störung beseitigt werden. Bei dem o.g. Fahrzeug sollten auch die elektrischen Anschlüsse am Generator geprüft werden. Korrodierte oder lose Anschlüsse (Klemme „W“ = Drehzahlsignal) können dazu führen, dass über einen „Rückstrom-/Fehlerstrom“ im Kombiinstrument die Öldruckkontrolllampe leuchtet/blinkt.

Diese Information trifft eventuell auch für andere Fahrzeuge, Modelle und Motorisierungen zu.

