



VW Passat

Mit Pumpe Düse TDI Motor

Motor: AJM, ATJ, AVB, AVF

Geräuschentwicklung im Leerlauf.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass es im Leerlauf zu „Quakgeräuschen“ kommt, ist eine mögliche Ursache ein Pulsieren in einer Unterdruckleitung. Betroffen ist die Unterdruckverbindung zwischen dem Abgasrückführungsventil und dem Elektromagnetventil. Die Membrane des Abgasrückführungsventils schwingt in dem gleichen Rhythmus der Unterdruck-Pulsierung. Um den Fehler zu beheben, wie folgt vorgehen:

Die 3-teilige Unterdruckleitung (Rohrleitung, Winkelstück, Gewebeschlauch) vom Abgasrückführungsventil zum Elektromagnetventil ausbauen und durch einen Gewebeschlauch mit gleichem Durchmesser ersetzen. Neuen Gewebeschlauch so verlegen, dass keine Scheuerstellen und Quetschungen entstehen.

Blitz-Info

