



Volvo S 40 / V 40 Modelljahr 1998/99 / 2000 mit Benzinmotor

Tickgeräusche aus dem Motorraum.

Bei diesen Fahrzeugen ist es möglich das Tickgeräusche, die durch das Taktventil für den Aktivkohlefilter entstehen, in den Innenraum übertragen werden. Zur Lösung des Problems muss eine geänderte Halterung für das Taktventil eingebaut werden. Dazu wie folgt vorgehen:

Fahrzeuge ohne Turbolader:

- Schläuche und Stecker vom Taktventil (links an der Lüfterabdeckung) abziehen.
- Taktventil vom Halter lösen (Abb. 1).
- Halter aus der Lüfterabdeckung ausclipsen und entsorgen (Abb. 2).
- Neuen Halter mit Gummisolierung am Taktventil anbringen (Abb. 3).
- Taktventil mit Halter an der Lüfterabdeckung mit passender Schraube anschrauben (die Schraube in dem rechten Loch des alten Halters befestigen (Abb4).
- Schläuche und Stecker wieder aufstecken.

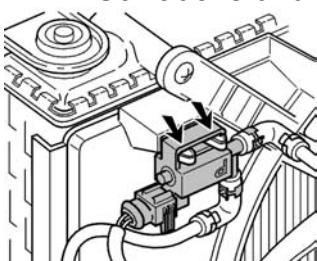


Abb. 1

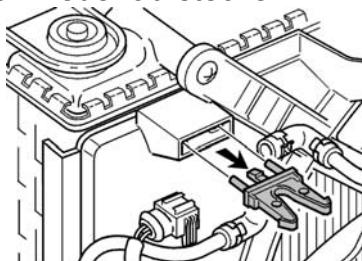


Abb. 2

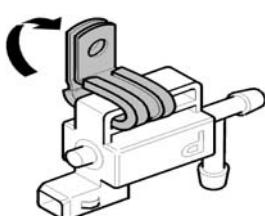


Abb. 3

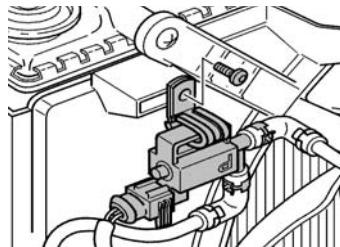


Abb. 4

Blitz-Info





Fahrzeuge mit Turbolader:

- Abdeckung über dem Kühler ausbauen.
- Schläuche und Stecker vom Taktventil abziehen.
- Taktventil vom Halter lösen (Abb.5) (bei Fahrzeugen Modelljahr 98/99 bis Fahrgestellnr. 414999 muss das Taktventil erneuert werden. Ab Modelljahr 2000 und Fahrgestellnr.:415000... muss nur der Halter geändert werden.).
- Halter teilweise anschneiden (Abb. 6).
- Neuen Halter mit Gummiisolierung am Taktventil anbringen (Abb. 7).
- Taktventil mit Halter an der vorhandenen Schraube am Ladeluftkühler anschrauben (Abb. 8). Leitungen und Stecker wieder aufstecken. Dabei beachten das die Klammer der Leitungen am Taktventil nicht am Ladeluftschlauch scheuern.
- Funktions- und Dichtheitsprüfung durchführen.

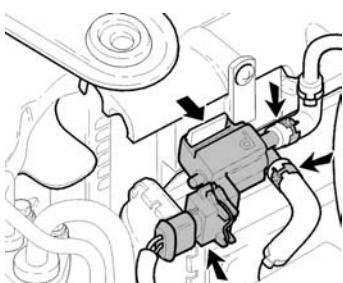


Abb. 5

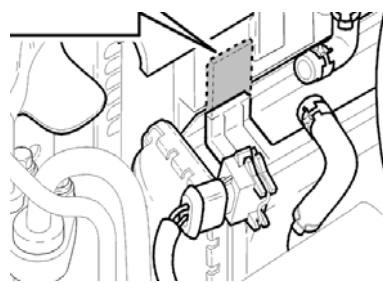


Abb. 6

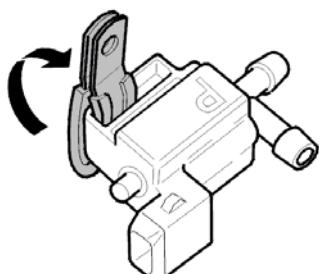


Abb. 7

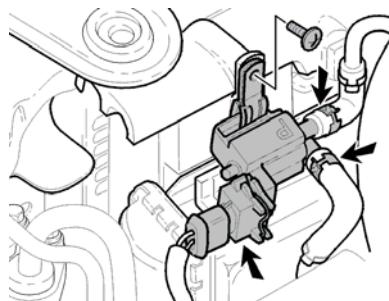


Abb. 8