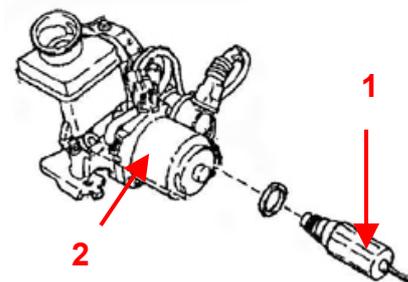




Toyota Yaris Mit Halbautomatik „Free-Tronic“ Motor: 1,0 Ltr. 50 KW

Permanente Pumpengeräusche

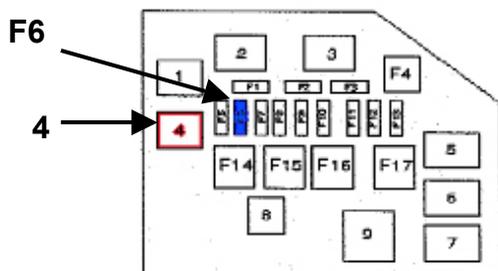
Sollte bei o.g. Modellen, nach dem Verriegeln des Fahrzeugs, ein permanentes Pumpengeräusch zu hören sein, kann die Ursache ein defekter Öldruck-Schalter (Zeichnung 1, Pos. 1) an der TFT- Hydraulikeinheit (Zeichnung 1, Pos. 2) sein. Bei einem Kurzschluss des Schalters an der Hydraulikeinheit für die Kupplungssteuerung, wird die Hydraulikpumpe permanent angesteuert. Um Abhilfe zu schaffen, sollten Sie das Kupplungssteuerungs-Relais im Sicherungskasten des Motorraums (Zeichnung 2, Pos. 4) und insbesondere den Schalter prüfen. Hierzu wie folgt vorgehen:



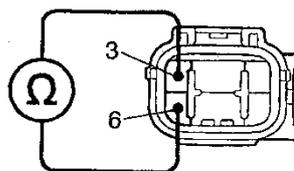
Zeichnung 1

- Schalter ausbauen (auslaufendes Öl auffangen)
- Widerstand zwischen Anschlussklemme 3 und 6 des Schalters messen (Zeichnung 3).
- Ist der Widerstandswert unendlich, ist der Schalter i.O.

Hinweis: Sollte in keinem Betriebszustand ein Pumpengeräusch zu hören sein, ist als erstes die Sicherung F6 (Zeichnung 2) zu überprüfen. Alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit der Motorisierung 1,0 Ltr. 50 KW, können aber für andere Motorvarianten durchaus identisch sein.



Zeichnung 2



Zeichnung 3