



## Renault Clio II Alle Modelle

### Motor startet nicht

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte Korrosion im Sicherungskasten (Motorraum) die Ursache dafür sein. Durch eindringendes Wasser, bildet sich an den Steckkontakten und besonders am Motorsteuerrelais Korrosion und verhindert dadurch die korrekte Funktion.

In diesem Fall muss ein zusätzlicher Schutz montiert werden. Dieser Schutz besteht aus einer speziellen Kabelbaumhülse und einem Dichtband. Diese Teile können als Reparatur-Set vom Hersteller bezogen werden.

Wie folgt vorgehen:

- Sicherungskasten öffnen und die einzelnen Stecker und Relaissockel auf Korrosion hin prüfen, ggf. reinigen oder Sicherungs- und Relaissträger erneuern.
- Sicherungen und Relais prüfen ggf. erneuern
- Kabelbaum zum Sicherungskasten mit der Schutzhülse und dem Dichtband auf der vorgegebenen Länge abdichten (s. Abb. 1).
- Klebeband entlang der Auflagekante der Abdeckung des Sicherungskastens aufkleben (s. Abb. 2).

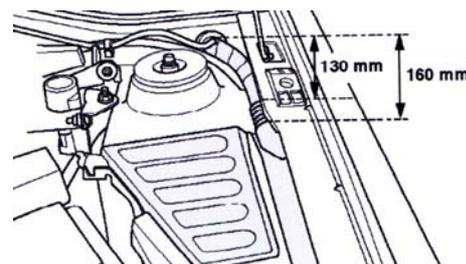


Abb. 1

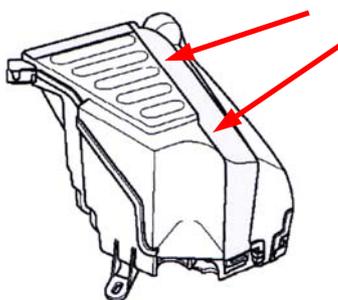


Abb. 2