



Opel Omega B Motor: Diesel Mit Kühlmittel-Zuheizer

Generatorkontrolllampe

Bei o.g. Fahrzeugen kann ein Fehler im Steuergerät des Kühlmittel-Zuheizers dazu führen, dass die Generator-/Ladekontrolllampe bei laufendem Motor glimmt.

Oftmals wird aufgrund der glimmenden Kontrolllampe zuerst der Generator erneuert. Im Nachgang stellt sich dann heraus, dass dieser nicht für den Fehler verantwortlich ist.

Überprüfen Sie vor dem Austausch des Generators neben den Anschlüssen am Generator, auch die Anschlüsse am Steuergerät des Kühlmittel-Zuheizers, sofern das Fahrzeug über einen Zuheizer verfügt. Dieser ist oftmals im Bereich unterhalb der Scheinwerfer verbaut.

Die Leitung D+ (61) wird vom Generator zum Steuergerät des Zuheizers und von dort zur Ladekontrolllampe geführt. In einigen Fällen liegt im Steuergerät ein Kurzschluß vor, der zum Spannungsabfall auf der Leitung D+ führt. Dies ist dann auch die Ursache für das Aufglimmen der Kontrolllampe. Wird die D+ Leitung direkt zur Ladekontrolllampe geführt (ohne Anschluß am Steuergerät) und die Kontrolllampe glimmt nicht mehr, ist von einem Defekt des Zuheizer-Steuergerätes auszugehen.