



Opel Omega B Ab Modelljahr 1998

Airbagkontrollleuchte leuchtet auf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein zu hoher Kontaktwiderstand in den Steckerverbindungen zwischen dem Airbagmodul, Sitzkabelsatz und Karosseriekabelsatz die Ursache dafür sein. Für diesen Fall wird vom Hersteller ein Reparatursatz angeboten. Wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen und 5 Minuten warten, bis sich die Kondensatoren entladen haben.
- Steckerverbindungen vom Vordersitz lösen. Vordersitz ausbauen.
- Isolierband vom Karosseriekabelsatz entfernen.
- Karosseriekabelsatz gut 10cm (vom Stecker aus nach hinten abmessen) abschneiden.
- Leitungsenden vom Kabelsatz abisolieren und die Stossverbinder und Schrumpfschlauch aufschieben.

Beim Verkrümpfen ist auf die korrekte Polarität zwischen Karosseriekabelsatz und Reparatursatz zu achten! Der Stecker des Reparatursatzes hat die Farben braun und blau.

Anschluss: braun-braun, blau-weiß.

- Kabel verkrümpfen und anschließend mit dem Schrumpfschlauch abdichten.
- Karosseriekabelsatz mit Isolierband umwickeln und anschließend wieder korrekt fixieren.
- Sitzlehnenbezug/Polsterung entfernen.

Blitz-Info



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	17. Januar 2008	2-2
-------------------------------------	-----------------	-----

- Steckerverbindung vom Seitenairbag entriegeln und abziehen.
- Alten Kabelsatz vom Seitenairbag entfernen.
- Stecker vom Reparaturkabelsatz an der Airbageinheit aufstecken und verriegeln.
- Neuen Kabelsatz ordnungsgemäß verlegen und mit Clipsen befestigen.
- Sitzlehnenbezug/Polsterung wieder befestigen.
- Vordersitz wieder einbauen.
- Stecker vom Airbagkabelsatz mit dem Kabelsatz vom Sitz verbinden.
- Kabelstecker vom Sitz mit dem Stecker vom Karosseriekabelsatz verbinden.
- Batterie wieder anklemmen.
- Fehlerspeicher löschen.