



Opel Meriva 1,4 L Alle Modelle mit einem Bosch Kühlmitteltemperatursensor

Schlechter Motorlauf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine fehlerhafte Steckerverbindungen vom Kühlmitteltemperatursensor die Ursache dafür sein. Durch Vibrationen kann es zu einem Wackelkontakt in der Steckerverbindung kommen.

Dieses macht sich wie folgt bemerkbar:

- Schlechter Kaltstart
- Unrunder Leerlauf
- Absterben des Motors
- Motorruckeln während der Fahrt

Für die Reparatur der Steckerverbindung, gibt es seitens des Herstellers einen Reparatursatz. Auch muss ein geänderter Temperatursensor eingebaut werden.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Batterie Abklemmen.
- Steckerverbindung vom Temperatursensor (s. Abb. 1 Punkt 1) und vom Luftmassenmesser (s. Abb. 1 Punkt 2) abziehen.
- Abdeckung entfernen (s. Abb. 1 Punkt 3).
- Kunststoffummantlung und das Isolierband vom Kabelbaum entfernen (s. Abb. 1 Punkt 4).
- Kabel vom Temperatursensor durchkneifen und aus der Kabelführung nehmen.
- Kabel vom Reparatursatz auf eine Länge von min. 120 mm zuschneiden.



- Anschlusskontakte in das neue Steckergehäuse einrasten (s. Abb. 2)
- Kabel vom Reparatursatz mit dem fahrzeugseitigem Kabelbaum verbinden.
- Kabelbaum mit Hilfe von Isolierband umwickeln und wieder ordnungsgemäß in der Kabelführung befestigen.
- Kühlmitteltemperatursensor erneuern (Anzugsdrehmoment: 18Nm).
- Ausgebaute Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Fehlerspeicher löschen.

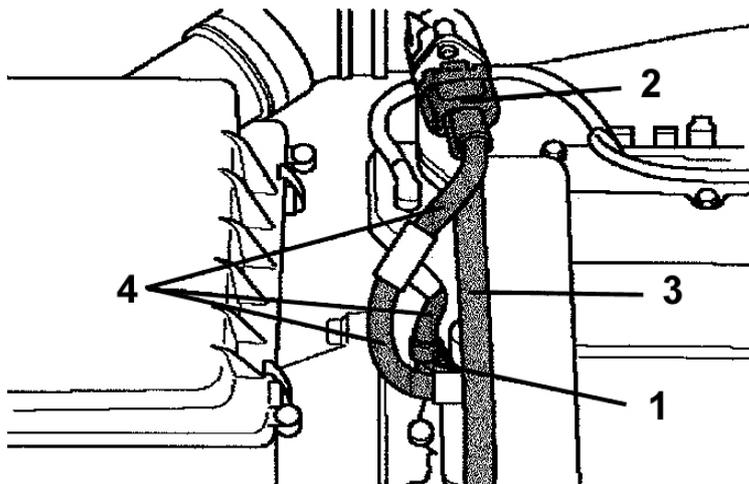


Abb. 1

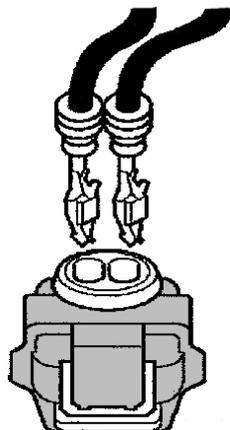


Abb. 2