



## **Opel**

**Astra G Baujahr 2003 – 2004**

**Zafira Baujahr 2003 – 2004**

**Vectra C Baujahr 2002 – 2004**

**Signum Baujahr 2002 – 2004**

**Mit den Motoren Y20DTH / Y22DTR**

### **Fehlfunktion des AGR-Ventils**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine fehlerhafte Kontaktierung die Ursache dafür sein. Es wird noch der Fehlercode P 0400 (C) und /oder der Fehlercode P 0400 (9) abgespeichert. Zusätzlich geht das Fahrzeug noch in den Notlauf.

In diesem Fall muss ein elektrischer Kontakt am AGR-Ventil durchtrennt werden.

#### **Hinweis:**

Beim Astra G und beim Zafira muss das AGR-Ventil ausgebaut werden.

Zur Behebung wie folgt vorgehen:

- Kabel (0,5 / grau-schwarz), welches vom Steckplatz 4 am elektrischen AGR-Ventil zum Anschluss 19 am Pumpenventil führt, durchtrennen. Das Kabel ca. 20 mm hinter dem Stecker vom AGR-Ventil durchkneifen (s. Abb. 1). Dabei sollte auf keinen Fall der Pumpenstecker gelöst werden.
- Danach die Kabelenden wasserdicht isolieren und mit Isolierband am Kabelstrang befestigen (s. Abb. 2).



- Fehlerspeicher löschen und System auf Funktion hin prüfen.

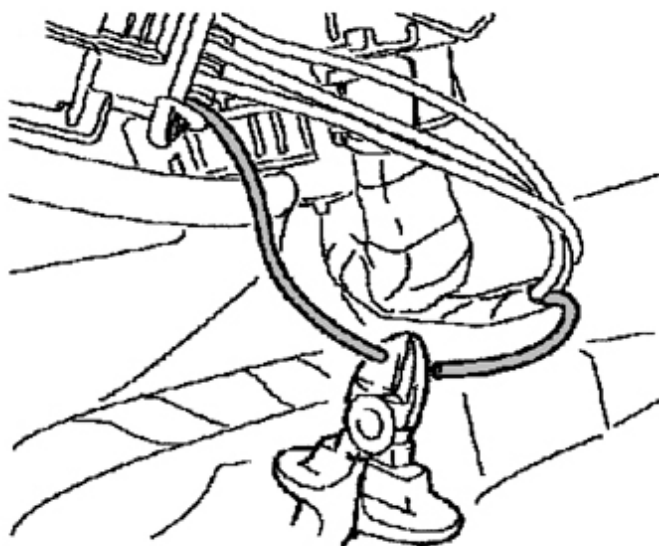


Abb. 1

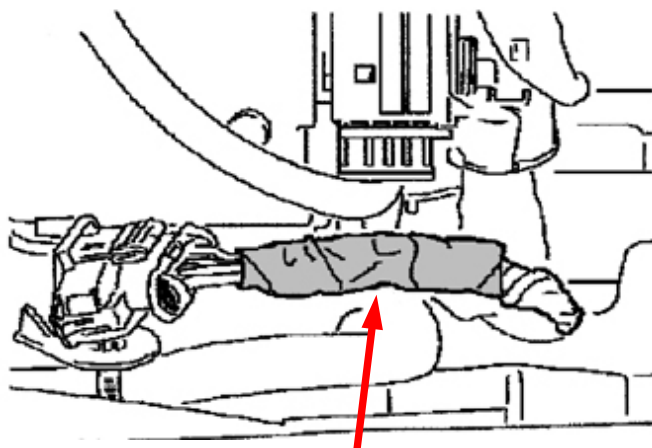


Abb. 2