



## **Mercedes**

### **Alle Diesel mit Motor: 611, 612, 613**

#### **Auswechseln der Glühkerzen**

Bei o.g. Motortypen besteht die Gefahr, dass die Glühkerzen beim Herausdrehen abreißen. Darum sollte folgende Vorgehensweise unbedingt eingehalten werden:

1. Gewindebeich der Glühkerzen mit Rostlöser einsprühen.
2. Motor durch Warmfahren auf Betriebstemperatur bringen.
3. Gewindebereich erneut mit Rostlöser einsprühen.
4. Zuerst die nicht mehr intakten Glühkerzen mit max. 35 Nm lösen. Sollte der Wert überschritten werden, Motor nochmals Warmfahren und Gewindebereich mit Rostlöser einsprühen.
5. Intakte Glühkerzen ca. 5 Minuten mit einem seperaten Kabel direkt mit 12V bestromen (bewirkt ein Freibrennen). Intakte Glühkerzen ebenfalls mit max. 35 Nm lösen. Vorgang gegebenenfalls wiederholen.
6. Vor Einbau der neuen Glühkerzen eventuell vorhandene Verbrennungsrückstände (Ölkohle, Russ) aus der Zylinderkopfbohrung entfernen. Hierzu gibt es von diversen Werkzeugherstellern eine Reibahle (s. Bild). Diese wird mit Fett bestrichen und in den Zylinderkopf eingeschraubt, Schmutzpartikel bleiben am Fett kleben.
7. Die neuen Glühkerzen mit einem Anzugsdrehmoment von 18 Nm einsetzen.

