



## **Mercedes Benz Sprinter, Typ 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 und 690.6**

### **Motor geht in den Notlauf und/oder lässt sich nicht abstellen**

Werden die oben genannten Fehler beanstandet, so könnte eine falsche Rück-/Bremslichtglühlampe, die Ursache dafür sein. Wird beim Defekt dieser Glühlampe, anstatt einer Zweifadenglühlampe eine Einfadenglühlampe eingebaut, so kommt es zu einem Kurzschluss in der Leuchte. Dies hat zur Folge, dass der Motor in den Notlauf übergeht. Unter gewissen Umständen können auch noch zahlreiche Fehlercodes abgespeichert werden, die aber in keinem Zusammenhang mit dem tatsächlichen Fehler stehen. Es kann dann auch passieren, dass wenn der Motor kurze Zeit nach dem Lampenwechsel gestartet wird, sich dieser nicht mehr mit dem Zündschlüssel abstellen lässt. Hier hilft nur noch ein Abklemmen der Batterie.

In diesem Fall muss die richtige Lampe im Rücklicht eingesetzt und alle Fehler aus dem Fehlerspeicher gelöscht werden.

**Blitz-Info**