



## **Mercedes Benz M-Klasse (W163) Motoren 112.942 und 113.942 Baujahr von 1998 bis 2002**

### **Fehlercode P0410 (Sekundärluft- einblasung-Fehlfunktion) wird angezeigt**

Wird der oben genannte Fehler ausgelesen, kann das Luftpumpenrelais die Ursache dafür sein. Werden mit dem Fahrzeug, in kurzen Abständen, mehrere Kaltstarts durchgeführt, kann unter Umständen das Relais der Sekundärluftpumpe in geschlossener Position hängen bleiben. Dieses führt dazu, dass die Pumpe über einen längeren Zeitraum weiterläuft und damit überhitzt. Fällt dann die Pumpe aus wird der oben genannte Fehlercode abgespeichert und die Motorkontrollleuchte leuchtet auf. Eine Beschädigung der Pumpe kann mit einer Sichtprüfung festgestellt werden. In diesem Fall muss das Relais und die Pumpe erneuert werden.

Wie folgt vorgehen:

- Motorabdeckung mit integriertem Luftfilter ausbauen.
- Luftschlauch von der Pumpe abziehen.
- Elektrische Steckverbindung von der Pumpe abziehen.
- Befestigungsschraube der Pumpe lösen.
- Pumpe austauschen.
- Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.
- Relais (Steckplatz K28) erneuern.
- Einwandfreie Funktion der Pumpe kontrollieren.

**Blitz-Info**