



## **Mercedes Benz A-Klasse Typ W 168 mit CDI-Motor**

### **Motor läuft im Leerlauf und/oder Teillastbereich nicht richtig.**

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor im Leerlauf und/oder Teillastbereich nicht richtig läuft, ist eine mögliche Ursache ein nicht dicht schließendes Luftfiltergehäuse. Durch die Undichtigkeit gelangt Schmutz und/oder Laub zum Heißfilm-Luftmassenmesser und führt zu Fehlmessungen oder Zerstörung.

Um den Fehler zu beheben, muss eine geänderte Luftfilterpatrone und ein neuer Luftfiltergehäusedeckel eingebaut werden. Die neue Luftfilterpatrone unterscheidet sich durch eine Gummiabdichtung anstelle der Filzabdichtung. An dem neuen Gehäusedeckel befinden sich keine Fixiernasen mehr. Vor der Montage der neuen Bauteile sollte das gesamte Luftfiltergehäuse, der Ansaugschlauch und der Luftmassenmesser gereinigt werden.

Den Luftmassenmesser nicht mit Pressluft ausblasen sondern vorsichtig absaugen oder mit einem weichen Tuch reinigen.

Nach der Montage aller Bauteile sollte der Fehlerspeicher ausgelesen und evtl. abgespeicherte Fehler gelöscht werden.

**Blitz-Info**

