



Mercedes-Benz

Alle Typen mit 12 Volt Anlagen

Informationen über die Batterie

Durch Fremdstarthilfe oder nicht sachgemäßes Laden, bei tiefentladenen Batterien, kann es zu Folgeschäden an Steuergeräten und elektrischen Bauteilen kommen.

Mögliche Ursachen sind:

- Verpolung
- Überspannung z.B. 24 Volt Starthilfe bei 12 Volt Anlagen
- Batterieladen mit angeklemmtem Bordnetz. (Nur bei Ladegeräten mit unzureichender Störsicherheit)

Deshalb gilt beim Laden von Batterien:

- Wenn die Batterie beim Laden am Bordnetz angeschlossen bleibt, sollten nur Ladegeräte benutzt werden, die eine hohe Störsicherheit gegenüber dem Bordnetz aufweisen
- Der Ladestrom sollte max. 10% der Batteriekapazität betragen, z.B. 62 Ah Batterie max. 6.2 A Ladestrom
- Beim Schnellladen sollte der max. Ladestrom für 30 Minuten, 50% der Batteriekapazität betragen, z.B. Batterie 62 Ah. Ladestrom für 30 Minuten auf max. 31 Ampere und anschließend auf Normalladung übergehen

Unter Umständen können auch Schnellstartlader die Ursache für defekte Bauteile sein. Bei Starthilfe mit Schnellstartladern an Fahrzeugen mit tiefentladener Batterie, können kritische Spannungen entstehen, die möglicherweise solche Defekte an der Fahrzeugelektrik verursachen. Deshalb sollte eine Fremdstarthilfe immer mit einer zweiten Batterie durchgeführt werden.

Blitz-Info