



## **Ford Diesel mit 2,0L DI, TDCI und 2,4L DI, TDCI, TDE Motor ab Bj 2000 Starter CS1245 bzw 8EA 737 919-001 Fahrzeug startet nicht, Starterwechsel**

### Einbauhinweis: Starterwechsel / Verpastung

Bei den oben genannten Fahrzeugen tritt häufig das Problem auf, dass es durch übermäßige innere Verunreinigung ( auch „Verpastung“ genannt ) zu einem Funktionsausfall des Starters kommen kann. Diese „Paste“ wird durch Fliehkraft und Magnetismus im ganzen Starter verteilt.

„Verpastung“ entsteht durch die Verbindung von Staub/Abrieb ( Kupplung/Zweimassenschwungrad ) mit dem im Starter ( Ankerwelle, Rollenfreilauf... ) enthaltenen Fett.

Wenn also bei Ausbau des alten, defekten Starters auffällt, dass Welle und Ritzel durch sehr viel Kupplungsstaub (schwarz) verschmutzt sind ( siehe Bild 1 ), ist es zwingend notwendig dass:

- alle Abdeckbleche und Verschlussstopfen des Kupplungsgehäuses vorhanden und ordnungsgemäß verbaut sind
- das Kupplungsgehäuse intensiv gereinigt und Kupplungsstaub, Fremdkörper und sonstige Verunreinigungen restlos entfernt werden, bevor ein neuer Starter verbaut wird.

Wird diese Vorgehensweise nicht eingehalten, kann es nach kurzer Zeit wieder zu den gleichen Problemen kommen ( siehe Bilder 2-4 ).

Gleichzeitig möchten wir im Falle einer Gewährleistung darauf hinweisen, dass bei übermäßiger Verunreinigung des Starters kein Gewährleistungsanspruch gegeben ist, da dieser Fehler nicht durch den Starter, sondern durch äußere Einwirkung verursacht wird.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

Blitz-Info