



Ford Mondeo Baujahr 1993-2000 Alle Modelle mit 1.6l, 1.8l, 2.0l Zetec- Motor

Unrunder Leerlauf, Motor geht aus, Ruckeln während des Beschleunigens.

Werden bei diesen Fahrzeugen die oben genannten Fehler beanstandet, ist eine mögliche Ursache eine undichte Unterdruckverbindung. Betroffen ist das Gummi T-Stück unterhalb der Zündspule, links am Zylinderkopf. Das T-Stück verbindet das Saugrohr mit dem Zylinderkopf und dem Abgasrückführungssystem. In der Regel ist die Undichtigkeit am T-Stück, bei laufendem Motor, durch ein Zisch-Geräusch hörbar.

Um den Fehler zu beheben, sollte das Gummi T-Stück ersetzt werden.

Blitz-Info

